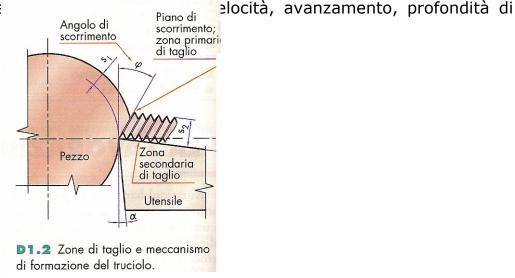
- > lo studio del processo di asportazione di truciolo riveste un'importanza fondamentale.
- > il meccanismo di formazione del truciolo metallico è abbastanza complesso.
 - ✓ il modello più comune si riferisce alla formazione del truciolo con **taglio ortogonale**.
 - ✓ ... dal contatto con il tagliente dell'utensile vengono generate elevate sollecitazioni che portano il materiale che diventerà truciolo al limite di snervamento e al conseguente continuo di lamine secondo una direzione detta piano di scorrimento.

✓ fondamentale a tal proposito è l'angolo di scorrimento o formato dalla direzione della velocità di taglio con il piano di scorrimento. Le variabili di determinazione dell'angolo di scorrimento sono l'angolo di spoglia inferiore a. superiore y e, ovviamente, il tipo di

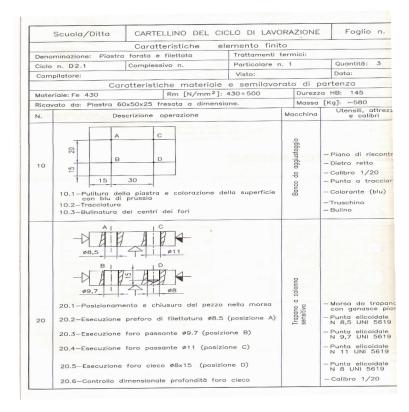
materiale da lavorare ed i pa

taglio)



[L. Caligaris, S. Fava, C. Tomasello – TeknoMec – ed. Hoepli]

- in particolare (ma non solo) per l'organizzazione delle lavorazioni per asportazione di truciolo sono previsti i **cicli di lavorazione**. Il ciclo di lavorazione è la successione delle operazioni da compiere per ottenere un oggetto; in questo senso il ciclo di lavorazione comprende l'indicazione delle macchine, attrezzature, utensili, strumenti di controllo ecc. da impiegare.
- Nella preparazione dei cicli di lavorazione occorre distinguere fra:
 - ✓ operazioni, ovvero gli specifici interventi eseguiti sul materiale o sul pezzo
 - √ fasi, ovvero le singole azioni che vengono azioni effettuate per l'esecuzione di una specifica operazione.



[L. Caligaris, S. Fava, C. Tomasello - TeknoMec - ed. Hoepli]

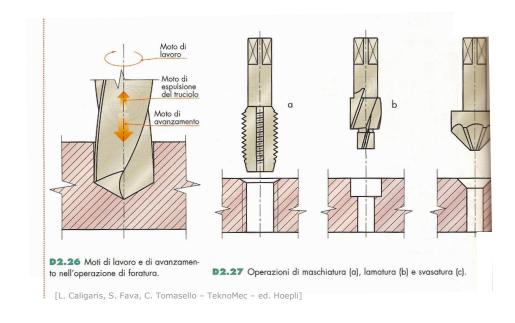
pensando alla caratteristica, implicita delle macchine utensili, di "interferenza fra il materiale e l'utensile", la loro struttura è suddivisibile ne:

- > il basamento
- ➤ le guide
- > i motori
- > gli organi di trasmissione

- ➤ le guide → ... garantire il movimento del pezzo o dell'utensile assicurando elevata precisione ... quindi resistenza all'usura, elevata durezza, basso coefficiente di attrito
- → i motori
 → ... si tratta di motori elettrici in corrente alternata o continua
 ... in genere attrezzati da regolatori elettronici della velocità o da freni elettromagnetici
- > gli organi di trasmissione
 - √ innesti e frizioni → ... utilizzati per rendere solidali (o viceversa) due alberi coassiali ... innesti meccanici a denti, a frizione, elettromagnetici ...
 - ✓ giunti → ... per consentire un collegamento stabile fra due alberi anche non coassiali consentendo quindi la trasmissione del momento torcente ... (giunti rigidi, elastici, idraulici) e comunque consentnedo la trasmissione fra alberi di assi intersecanti (giunto di caRDANI),utilizzati sopportare il peso del pezzo da lavorare ... garantire la precisione di lavorazione richiesta, quindi essere

- > aldilà degli elementi strutturali citati alla pagina precedente, si pone comunque la problematica di adeguata trasmissione e regolazione del moto, quindi di:
 - √ cambi di velocità
 - √ sistemi per la variazione continua del moto
 - √ sistemi di trasformazione del moto (vite-madrevite. biellamanovella ecc.)

- → i trapani sono macchine utensili ad asportazione di truciolo utilizzate per operazioni di:
 - ✓ foratura
 - ✓ alesatura
 - ✓ maschiatura
 - ✓ lamatura
 - ✓ svasatura



- > nei trapani il pezzo in lavorazione rimane fermo, mentre l'utensile deve essere dotato dei seguenti moti::
 - ✓ moto di taglio, ovvero il moto di rotazione circolare uniforme della punta del trapano (funzionale all'asportazione del truciolo)
 - ✓ moto di **avanzamento**, che è il moto di penetrazione nel materiale in lavorazione.

> tipi di trapani:

√a colonna

- componenti: basamento, colonna, testa portamandrino
- l'utensile avanza lungo una direzione parallela alla colonna (o al montante).

√a montante

- simile a quello a colonna
- la colonna è però sostituita da un montante ovvero da una rigida dotata di quide di scorrimento.

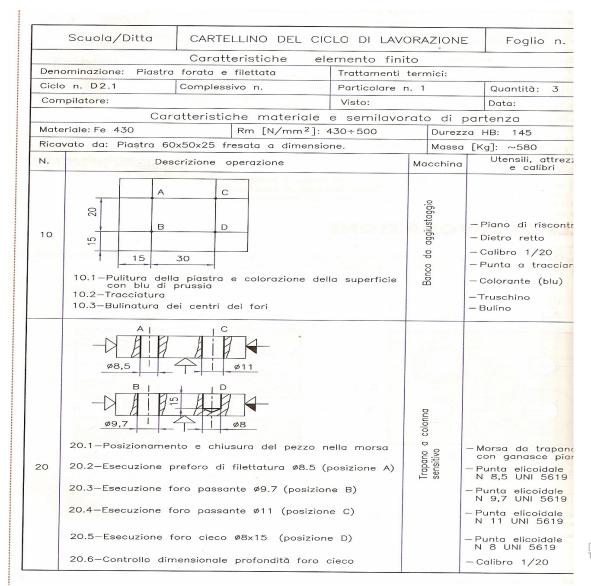
√ radiale

- componenti: basamento, colonna, braccio, testa portamandrino.
- l'utensile può essere posizionato sui tre assi. Il pezzo in lavorazione non deve essere spostato.

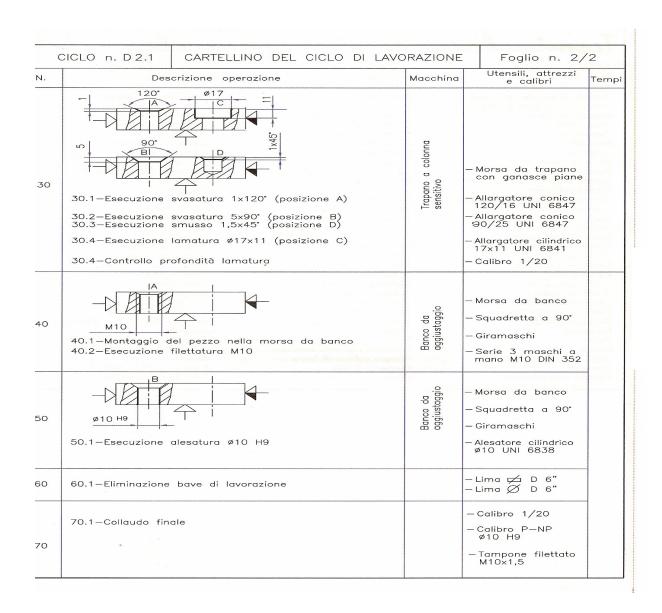


[L. Caligaris, S. Fava, C. Tomasello – TeknoMec – ed. Hoepli]

inserire cicli di lavorazione pagg. 260 e 261.



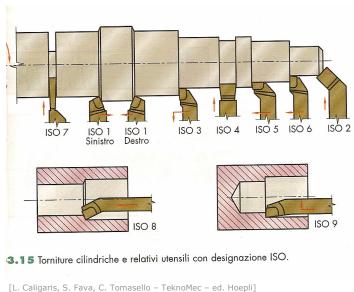
[L. Caligaris, S. Fava, C. Tomasello – TeknoMec – ed. Hoepli]



Il tornio è una macchina utensile molto diffusa nell'industria meccanica. Le lavorazioni che il tornio consente di effettuare sono indicate con il nome di tornitura. Con queste lavorazioni si producono pezzi caratterizzati da superfici cilindriche realizzate per rivoluzione intorno a un asse.

Nel tornio il **moto di taglio**, circolare, è affidato al pezzo, montato sul mandrino, mentre il **moto di avanzamento**, rettilineo, è affidato all'utensile montato su carrelli.

- > lavorazioni eseguibili al tornio:
 - √ tornitura cilindrica esterna e interna
 - √ troncatura e profilatura
 - √ sfacciatura
 - √ foratura e alesatura
 - √ tornitura conica



- > componenti del tornio:
 - ✓ basamento
 - √ gruppo testa motrice fissa
 - ✓ mandrino
 - ✓ gruppo carrelli
 - √ torretta portautensili
 - √ testa mobile (controtesta)
 - √ gruppo barre.

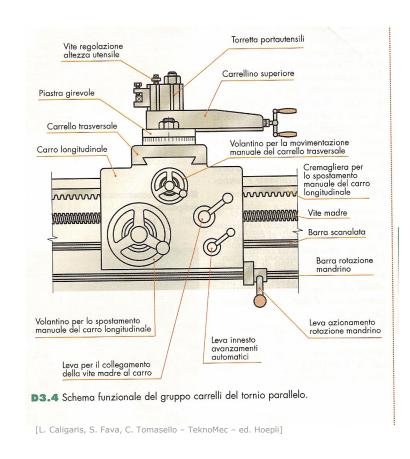


> gruppo carrelli

- ✓ slitta longitudinale → torniture cilindriche, filettature
- ✓slitta trasversale → sfacciature, gole
- √ carrellino superiore → torniture coniche.

> gruppo barre

- ✓ vite madre → collega la rotazione del pezzo con la traslazione assiale dell'utensile.
- ✓barra scanalata → per avanzamento automatico del carro longitudinale o del carrello trasversale.
- √rotazione mandrino → per avvio o arresto del mandrino.



> tipi di torni:

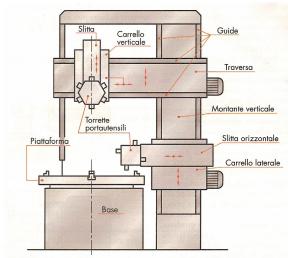
√ tornio parallelo

è il tornio "classico", che consente l'esecuzione di tutte le lavorazioni esposte a un buon livello di efficienza.

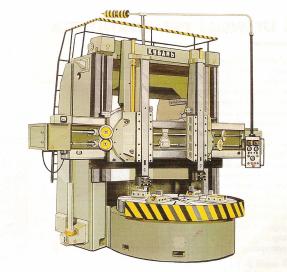
√ torni frontale e verticale

• frontale: per lavorazioni di pezzi caratterizzati da grande diametro e lunghezza relativamente ridotta.

 verticale: permette di lavorare pezzi di notevole diametro (fino a 10-15 m) e significativa lunghezza (fino a 5-7 m) senza doverli montare a sbalzo.



D3.25 Schema rappresentativo di un tornio verticale a un montante.



D3.26 Tornio verticale a due montanti.

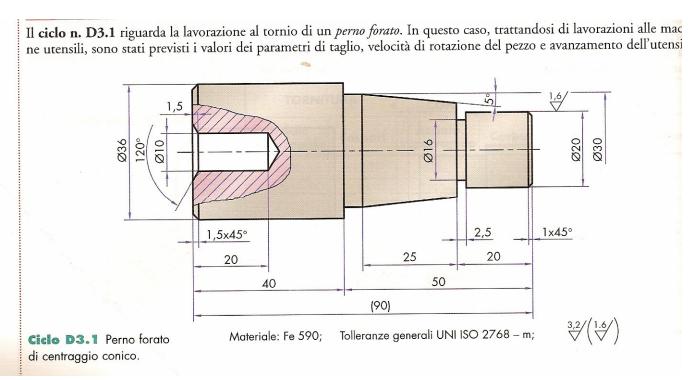
> parametri di taglio:

- \checkmark velocità di taglio V_t : definita in funzione del materiale in lavorazione, del tipo di lavorazione e di utensile (si misura un m/min).
- ✓ numero di giri **n** : in funzione della V_t e del diametro d di tornitura = 1000 V_t/π d [giri/min]
- √ avanzamento a: è lo spazio percorso dall'utensile in funzione di ogni giro del pezzo [mm/giro]
- √ velocità di avanzamento V_a = a n [mm/min]
- ✓ profondità di passata **p** : spessore di truciolo che si asporta il direzione perpendicolare aòòa superficie lavorata = (D-d)/2
- ✓ potenza di taglio P_t : è la potenza necessaria all'asportazione del truciolo del materiale in lavorazione = $F_t V_t / 60000$ [kW] dove F_t è la forza di taglio = K_s A :
 - K_s : coefficiente di strappamento, che è dipendente dal materiale e dall'angolo di spoglia superiore γ.

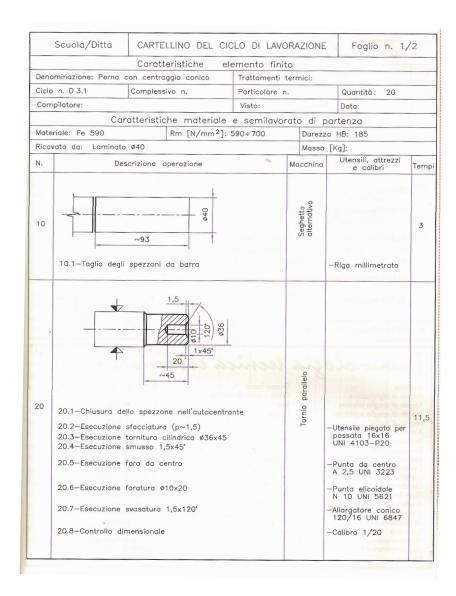
la potenza necessaria per

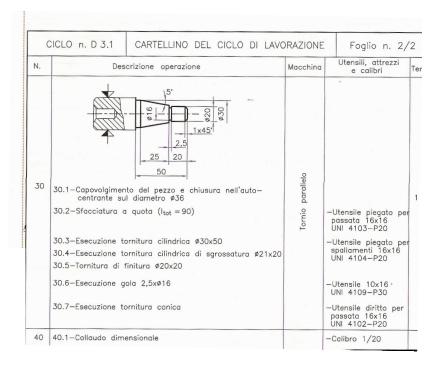
l'avanzamento è trascurabile rispetto a quella di taglio.

- A : sezione del truciolo = p a
- ✓ potenza necessaria $P_m = P_t/\eta$ dove η è il rendimento (0,70-0,75).
- ✓ tempo di lavorazione (tempo macchina) **T**_{ma}: noti a e n, è il tempo necessario ad eseguire la tornitura cilindrica di lunghezza L = (L+e)/na, dove e è l'extracorsa ovvero la distanza dalla quale avviare l'utensile.

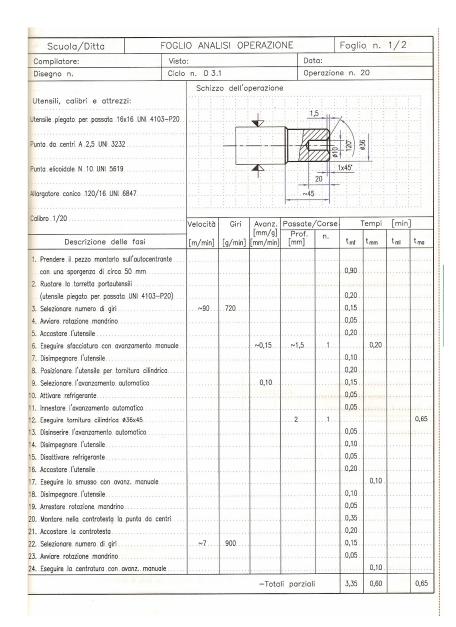


[L. Caligaris, S. Fava, C. Tomasello – TeknoMec – ed. Hoepli]





[L. Caligaris, S. Fava, C. Tomasello – TeknoMec – ed. Hoepli]



Descrizione delle		FOGLIO ANALISI OPERAZIONE				Foglio n. 2/2 Ciclo n. D 3.1/Ope			
Riporto tempi	fasi Velocità		Avanz. [mm/g] [mm/min]	Prof	/Corse	tmf	Tempi t _{mm}	[m	
		L5/	[/]	Lumi		3,35		-1111	
25. Arrestare rotazione mandrino							. 0,60		
6. Allontanare la controtesta						. 0,05.			
7. Smontare la punta da centri						. 0,20			
8. Montare nella controtesta la pu						0,35			
						0,35.			
9. Accostare la contropunta						. 0,20			
0. Selezionare numero di giri		570				. 0,15		1000	
Avviare rotazione mandrino.						0,05			
2. Attivare refrigerante						. 0,05			
3. Eseguire foratura Ø10x20.com			~0,1				. 0,45		
4. Disimpegnare la punta						0,10.			
5. Disattivare refrigerante						. 0,05			
5. Arrestare rotazione mandrino						0,05.			
7. Allontanare la controtesta						. 0,20.			
3. Smontare la punta elicoidale						0,35			
9. Montare nella controtesta l'allar						. 0,35			
). Accostare la controtesta						. 0,20.			
I. Selezionare numero di giri	6	190				0,15			
2. Avviare rotazione mandrino						. 0,05			
3. Eseguire la svasatura con avan	z. manuale						. 0,10		
L. Disimpegnare l'utensile						0,10			
. Arrestare rotazione mandrino						. 0,05.			
6. Allontanare la controtesta						. 0,20.			
. Smontare l'allargatore conico						0,35			
3. Smontare il pezzo dall'autocenti	rante					0.15			
. Esequire il controllo dimensional	e					0,50.			
		1		Totale to		7,60	1,15		