

Scheda di visione di spezzoni tratti da:  
***Henry Ford's Mirror of America***

Gli spezzoni provengono da un documentario realizzato con il materiale della Ford Historical Film Collection.

- Per quali ragioni è possibile definire Henry Ford un tradizionalista e per quali è un innovatore?
- La vita degli agricoltori: immaginiamoci la vita di Joseph (vedi scheda *Cuori Ribelli*) 10 anni dopo. Quali sono i problemi quotidiani della sua famiglia? Come verranno risolti?
- La motorizzazione: chi usa la macchina e per fare cosa? Come cambia la vita delle città e delle campagne americane? Quali vantaggi porta all'economia? Quali problemi risolve (e quali crea)?
- La produzione nelle fabbriche (osservare soprattutto la produzione delle ruote della Modello T): che capacità sono richieste all'operaio? Quali espedienti vengono usati per rendere più facile e più rapido lavoro?
- Quali sono le condizioni che rendono possibile la produzione di massa negli Usa? Quali rendono possibile il consumo di massa?

---

## Il film

### Henry's Ford Mirror of America

Un film prodotto da National Archives of the United States e Ford Motor Company, Genere Documentario, b/n 35 minuti. - Produzione USA 1963 (con immagini 1914-1930).

Dal 1914 la Ford possiede un Motion Picture Department che, per volontà del fondatore dell'azienda, Henry Ford, aveva il compito di registrare i momenti significativi della storia americana, la crescita delle attività economiche, l'evoluzione del costume e conservare

testimonianza filmata di alcuni aspetti della vita americana che andavano scomparendo (produrrà film fino al 1945). Questa collezione di materiale fu donata nel 1963 ai National Archives degli Stati Uniti ed è stata utilizzata per ricavare questo film di montaggio sulle condizioni di vita negli Usa negli anni 1910-20.

Il documentario mostra la vita nelle campagne e nelle città americane prima della Grande Guerra, personaggi politici episodi relativi alla Prima guerra mondiale, l'evoluzione degli Usa dopo il conflitto. Particolare spazio viene naturalmente dato alla diffusione dell'automobile e al ruolo della Ford nel processo di motorizzazione di massa degli anni Venti.