

## Caso Sicurvolo

La Sicurvolo è una piccola società privata di trasporti aerei a corto raggio, che ha ottenuto la concessione di tre rotte: Firenze-Ancona, Firenze-Olbia e Firenze-Lamezia. Essa garantisce giornalmente quattro voli (due di andata e due di ritorno) su tutte e tre le rotte servite, per un totale complessivo di 12 voli giornalieri per 300 giorni effettivi, in media, l'anno.

Su ciascuna rotta opera un aereo da 50 posti ad essa specificatamente destinato e il cui ammortamento annuale è mediamente pari a euro 200.000. Il tasso di saturazione di ogni aereo per ciascun volo è, in media, pari all'80% per le rotte Firenze-Ancona e Firenze-Olbia e al 40% per la rotta Firenze-Lamezia. La tariffa del volo di sola andata è pari a euro 150 per la rotta Firenze-Ancona, euro 140 per la rotta Firenze-Olbia ed euro 160 per la rotta Firenze-Lamezia. La tariffa del volo "andata-ritorno" è pari al doppio di quella di sola andata. Ad ogni passeggero viene servito un rinfresco con un costo medio unitario pari a euro 8. Su ciascun aereo opera un equipaggio (pilota, secondo pilota, personale di volo) il cui costo complessivo è, mediamente, pari a euro 250.000 annui. Le operazioni da terra vengono gestite da personale dedicato specificatamente a ciascuna rotta, con un costo medio annuale pari a euro 120.000 per le rotte Firenze-Ancona e Firenze-Olbia ed euro 110.000 per la rotta Firenze-Lamezia.

Per ciascun volo effettuato si sostengono inoltre, in media, i seguenti costi:

- Costo "toccata" (decollo, atterraggio e servizi aeroportuali): euro 2.000;
- Costo carburante: euro 400 sulla rotta Firenze-Ancona, euro 450 sulla rotta Firenze-Lamezia ed euro 350 sulla rotta Firenze-Olbia;
- Costo manutenzione: euro 300.

Per il personale operante nella sede e non dedicato in modo univoco a nessuna delle rotte servite, la Sicurvolo sostiene, in media, un costo annuale complessivamente pari a

euro 500.000. Essa, sostiene annualmente, in media, costi per pubblicità e promozione pari a euro 400.000 e costi generali e amministrativi pari a euro 200.000.

La direzione della Sicurvolò, considerando il basso numero di passeggeri della rotta Firenze-Lamezia, pensa di eliminare tale rotta e di utilizzare l'aereo ad essa dedicato, con il relativo equipaggio, per raddoppiare il numero di voli sulla rotta Firenze-Olbia. Tale operazione ridurrebbe il tasso di saturazione di ogni volo sulla rotta Firenze-Olbia al 68%, ma consentirebbe di soddisfare la crescita della domanda in tale settore senza incorrere in nuovi investimenti. Il personale di terra dedicato alla rotta Firenze-Lamezia verrebbe licenziato.

### **DOMANDA**

Si determini il contributo economico della rotta Firenze-Lamezia. È economicamente conveniente la gestione di tale rotta ?

Si valuti la convenienza economica, per la Sicurvolò, dell'eliminazione della rotta Firenze-Lamezia.

Si determini, inoltre, il grado di saturazione dell'aereo che, per ciascun volo effettuato sulla linea Firenze-Lamezia, renderebbe l'alternativa di eliminazione della rotta Firenze-Lamezia equiconveniente rispetto all'alternativa del suo mantenimento.